

WEJOIN



Barrera Wejoin

EC-CB02H

Utiliza la tecnología de control electrónico y la tecnología de procesamiento de maquinaria de actualización, sin diseño de interruptor de límite, para realizar un mecanismo sin ajedrez, velocidad ajustable, reducción automática de velocidad, ext. De esta manera, haga que la barrera funcione de manera más constante y confiable. Este producto está resaltado en aplicaciones de frecuencia y vida útil más larga



ADISES[®]
Advanced Integrated Security Solutions



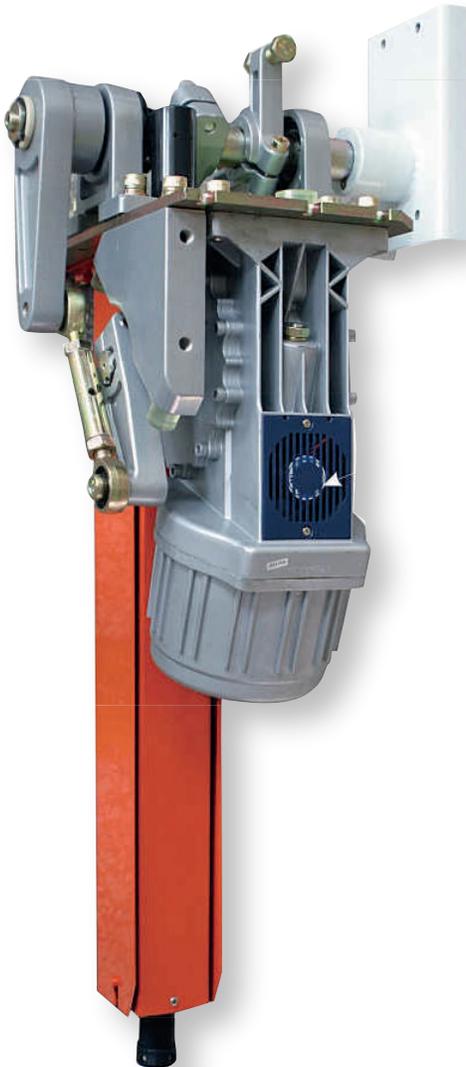
Especificaciones Técnicas



EC-CB02H

- Motor PSSM con servo control
- Tiempo de apertura variable
- Longitud de brazo variable
- Cluth eléctrico
- Servor motor de alto performance silencioso y más frío
- Mayor sensibilidad a los obstáculos y mayor reacción
- Operación amigable con display LCD en panel de control para ajustar las diversas funciones de la barrera

Tiempo de apertura (s)	0.9	3	5
Longitud de brazo (m)	3	4.5	6
MTBF	10 millones		
Temperatura de operación	-30°C - 85°C		
Consumo de potencia	300 W		
Voltaje de alimentación	110 V		
Grado de protección	1P 54		
Posición de brazo	Izquierdo o Derecho		
Ciclos diarios	8000		



2.1 Diseño innovador de embrague electrónico: presione el interruptor del embrague electrónico para desbloquear cuando se apague, luego la pluma se puede elevar directamente

2.2 Sin diseño de interruptor de límite: el motor puede detectar la posición de la pluma automáticamente

2.3 Diseño de soporte de pluma bidireccional: la cabina de instalación izquierda se intercambia fácil y rápidamente

2.4 Tres resortes disponibles pueden extender la vida útil del resorte

2.5 La barrera de detección automática se cierra después del encendido, la velocidad de apertura / cierre es ajustable.

2.6 La interfaz del detector de bucles está disponible para evitar golpear el vehículo y controlar que la pluma se caiga automáticamente después de pasar el vehículo (es necesario instalar el detector de bucles)

2.7 La función de conteo incorporada, puede almacenar los tiempos de la señal de apertura, deducir los tiempos en que el vehículo pasa el bucle, la pluma que cae después de que el vehículo pasa, mejora la eficiencia del tráfico

2.8 Función de cierre automático de demora incorporada, coordinada con la función de conteo, si los números del vehículo pasaron menos que los números almacenados, la pluma caerá automáticamente por cuenta regresiva, pero habrá una nueva cuenta regresiva si hay una señal de detector de bucle ascendente

2.9 Interfaz de comunicación RS485 integrada, para realizar el control de apertura / cierre de la barrera por la red informática y la consulta de estado de la barrera

2.10 Interfaz de red RJ45 integrada, para realizar el control de la barrera de apertura / cierre mediante la red de computadoras y la consulta de estado de la barrera

2.11 Con función de prueba de envejecimiento automático

2.12 entrada de señal de control de cable NO / NC son opcionales